Tylko do użytku służbowego.

DODATEK

do Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok III. | Warszawa, dnia 25 listopada 1930 r. | Nr. 20.

TREŚĆ:

Komunikacja wewnętrzna towarowa.

Komunikacja wewnętrzna towarowa.

Poz. 62. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/2/Tb/16092/30 z dnia 12 listopada 1930 r. w sprawie stosowania taryfy na otwartych dla tymczasowego ruchu osobowego i towarowego linjach Herby Nowe — Zduńska Wola i Maksymiljanowo — Gdynia.

Wobec nasuwających się wątpliwości co do stosowania t. zw. potrąceń w ruchu z nowootwartemi linjami Herby Nowe — Zduńska Wola i Maksymiljanowo-Gdynia wyjaśnia Ministerstwo Komunikacji, że linje te należą do grupy II 1. kolei wymienionych we Wstępie do Tar. tow. cz. II zesz. 1 jako koleje państwowe.

Koleje te nie są jednak taryfowo zjednoczone z innemi linjami P. K. P., a ponieważ rozporządzenie zawarte w Dz. T. i Z. K. Nr. 36 poz. 363 z 7 listopada 1930 r. niezawiera odmiennych postanowień, przy obliczaniu przewoźnego przez te linje oraz od i do stacyj położonych na tych linjach, nie stosuje się potrąceń przewidzianych w punktach 7 — 10 Cz. II zesz. 1 taryfy towarowej.

W dalszym ciągu wyjaśnia Ministerstwo Komunikacji, że rozporządzenie z 6 listopada 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 36, poz. 363) dzieli nowowybudowane koleje na dwie linje, a to Herby Nowe — Zduńska Wola i Bydgoszcz-Gdynia, wobec czego przy obliczaniu przewoźnego przez te linje osobne obliczanie powinno uwzględniać całą długość każdej z tych linij a nie poszczególne ich odcinki.

Nr. III/2/Tb. 16092/30.

Poz. 63. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/4/Rg/13962/30 z dnia 14 listopada 1930 r. w sprawie warunków przewozu mineralnych olejów smarowych (Zał. A do T. T. Cz. I A Klasa III rozdz. IIIa).

Według opinji Ministerstwa Przemysłu i Handlu oleje smarowe zamieszczone w Załączniku A do T. T. Cz. I A (w Klasie III rozdz. IIIa punkt 1 a) na str. 102), jako produkt posiadający punkt zapalności w aparacie Pensky Martens powyżej 100°C, nie przedstawiają niebezpieczeństwa ogniowego, a przeto nie podpadają pod rzeczone przepisy a) i b) p. 1 (stosowane do ropy naftowej lub benzyny). Mogą one przeto być przyjmowane do przewozu kolejowego na zasadach ogólnych.

Nr. III/4/Rg/13962/30.

Poz 64. Okólnik Ministerstwa Komunikacji Nr. III/2/15891/30 z dnia 15 listopada 1930 r. w sprawie wywozu żywego drobiu zagranicę na podstawie międzynarodowych listów przewozowych na przesyłki zwyczajne.

Zarządza się, aby przesyłki drobiu żywego, nadawanego luzem do stacyj zagranicznych, ekspedjowane były jako przesyłki pośpieszno-towarowe także na zasadzie międzynarodowych listów przewozowych na przesyłki zwyczajne.

W tych wypadkach, w których nadawcy takich przesyłek żądają przewozu w pociągach osobowych lub pośpiesznych — dopłata 25% względnie 50% winna być pobierana od nadawcy na zasadzie kwitów wpływów ubocznych.

Nr. III/2Tka/15891/30

Drukarnia Państwowa. Nr. 53478. 24.XI.30. 5.500.